

豪雨に強い擁壁

テラメッシュ

■製造メーカー: **MACCAFERRI**

Officine Maccaferri S.p.A. Since1879
<https://www.maccaferri.com/>

工場 :

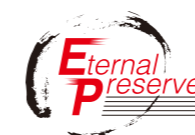
Maccaferri Philippines Manufacturing, Inc.
<https://www.maccaferri.com/ph/>
ISO9001 2015年取得

■メーカー日本代表:



エターナルプレザーブ株式会社
<http://www.etp21.co.jp>
〒113-0034 東京都文京区湯島二丁目10番10号 ESSビル3F
Tel 03-5844-3155 Fax 03-5844-3154

■販売



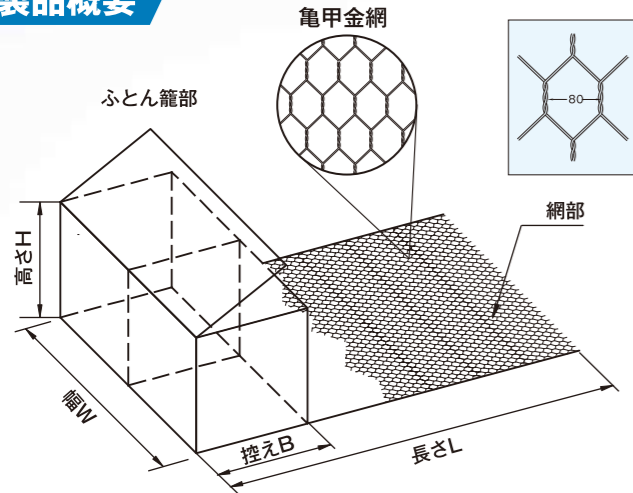
エターナルプレザーブ

テラメッシュ (TMS)

網部一体ふとん籠

NETIS登録：KT-150023-A

製品概要



テラメッシュ寸法表 (標準)

幅W (m)	控えB (m)	高さH (m)	長さL (m)
2.0	0.8	0.84	3.0

耐久性120年

BS EN 10223-3:2013 (欧州規格)

BBA 16/H247 (英国証明書)

網部摩擦特性

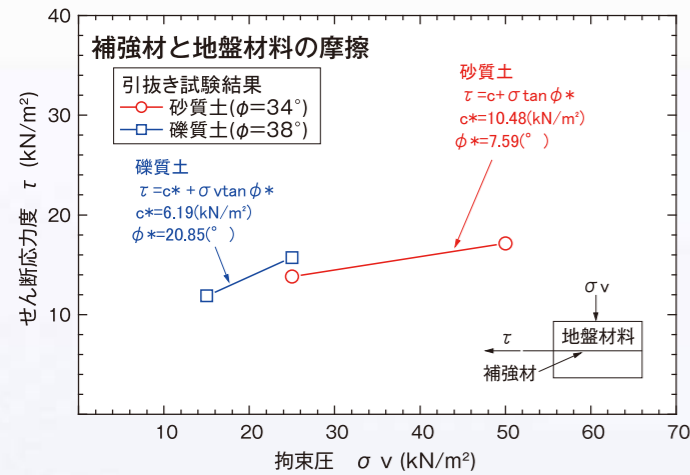


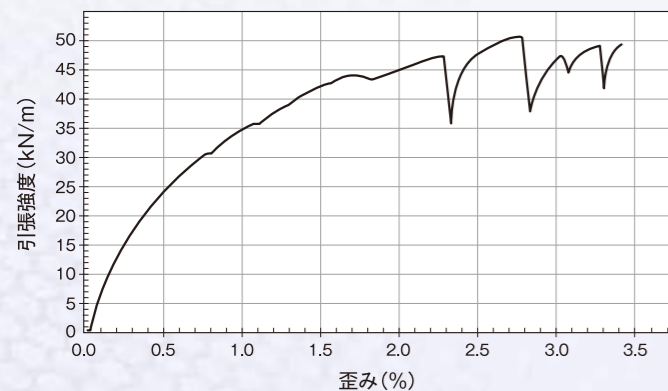
表) テラメッシュと土のせん断強さ

盛土材料の区分	c*	φ*
砂または砂質土を盛土とする場合	10.0	7.5
礫または礫質土を盛土とする場合	6.0	20.8

c* : テラメッシュと盛土材料との見かけの粘着力 (kN/m²)

φ* : テラメッシュと盛土材料との見かけのせん断抵抗角 (°)

網部強度特性



(出典: Macstars W 4.0_Technical Notes Rev. 3 10/03/2015)

$$T_A = \mu \cdot T_{max} / (F_D \cdot F_C \cdot F_B)$$

T_A : テラメッシュの設計引張強さ (kN/m)

F_C : 施工中の損傷を考慮した材料安全率

μ : クリーブ係数

F_B : 接続部の強度低下を考慮した材料安全率

T_{max} : テラメッシュの最大引張強さ (製品基準強度) (kN/m)

F_D : 耐久性等を考慮した材料安全率

(金網線径2.7mm±0.06mmを考慮した安全率1.04
耐酸・耐アルカリ (3<pH<13)を考慮した材料安全率1.05)

材料の区分	μ	F _D	F _C	F _B
砂質土	1.00	1.092	1.05	1.00
礫質土	1.00	1.092	1.165	1.00

材料の区分	製品基準強度	各材料安全率の積	設計強度 T _A
砂質土	50	1.15	43.4
礫質土	50	1.27	39.3

補強土壁 TMS (テラメッシュ擁壁工法)

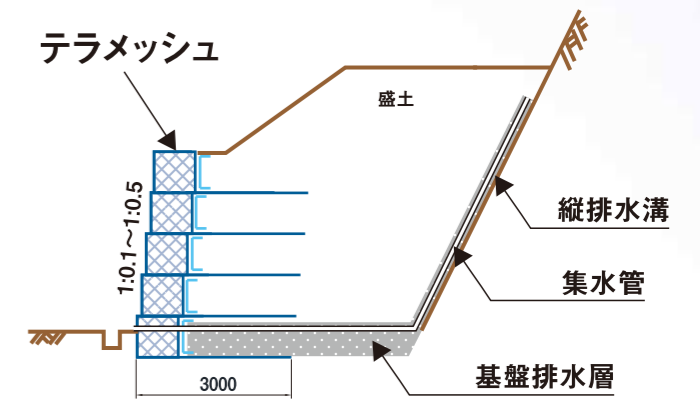
豪雨に強い

NETIS登録：KT-150023-A

特徴

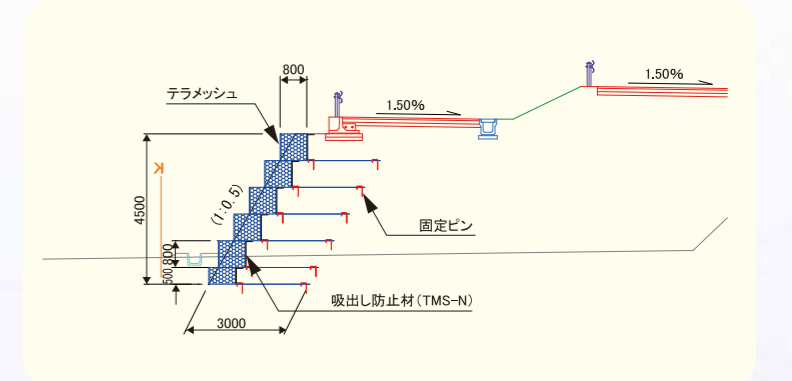
- ① 網部補強材
- ② 1:0.1~1:0.5
- ③ 高さ4m程度迄

ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル
第二回改訂版
(一般財団法人 土木研究センター、平成25年)に準拠

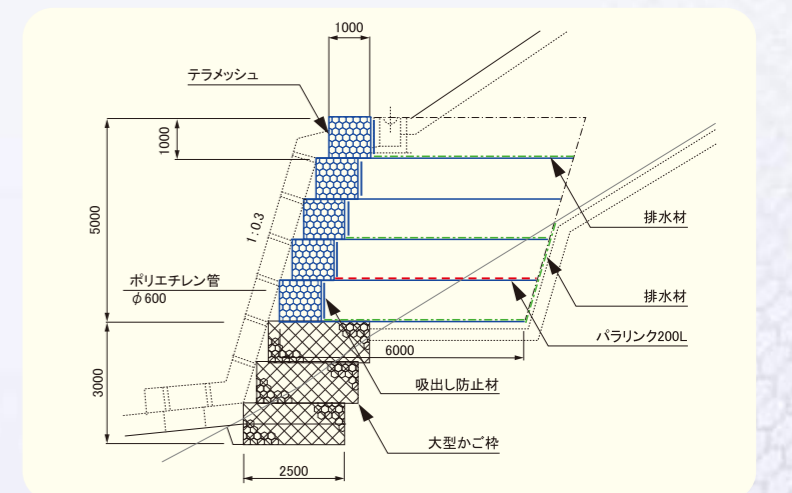


施工事例

西日本高速道路(株) : 中国横断自動車道牧工事 2018年



沖縄県北部農林水産振興センター : 安波復旧治山工事 2010年



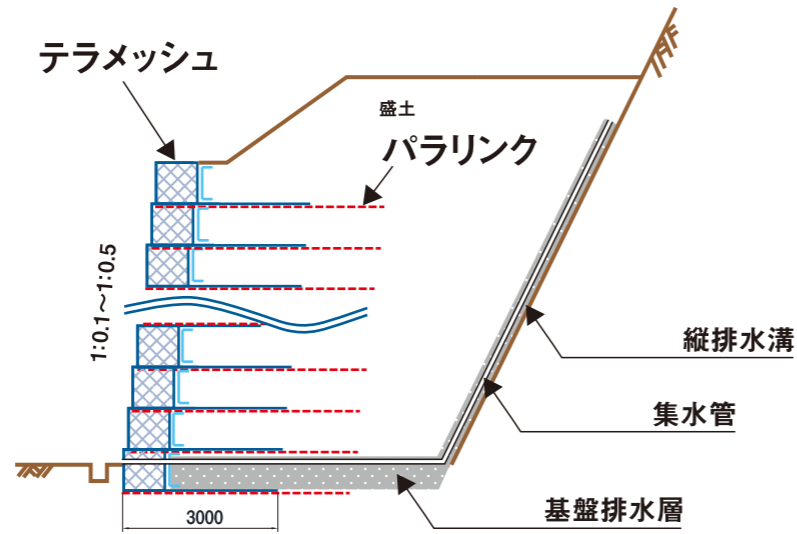
補強土壁TMHB (テラメッシュハイブリッド工法) 高盛土

NETIS登録：KT-150023-A (8m以下)

特徴

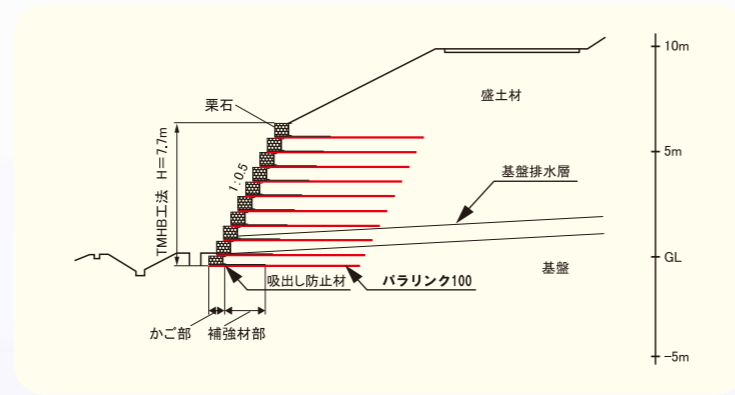
- ① ジオテキスタイル補強土壁
- ② 急勾配 1:0.1可
- ③ 高盛土8m以上可

ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル
第二回改訂版
(一般財団法人 土木研究センター、平成25年)に準拠

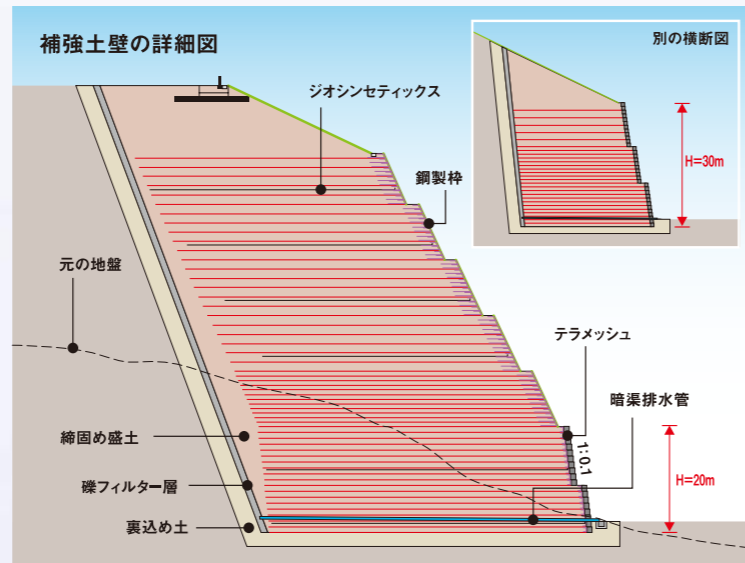
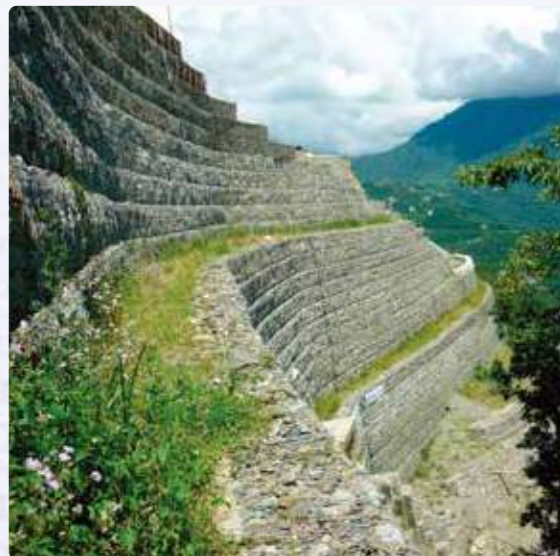


施工事例

西日本高速道路(株)：中国横断自動車道時重トンネル工事 2017年



パキオン空港(インド シッキム州) 2018年



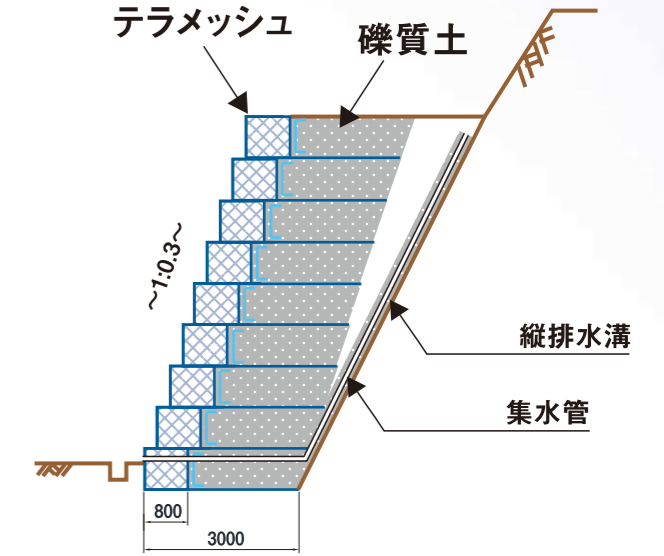
もたれ式擁壁 TM-Y 狭小・切土

特許：第6314275号「地山斜面の擁壁構築工法及び擁壁」

特徴

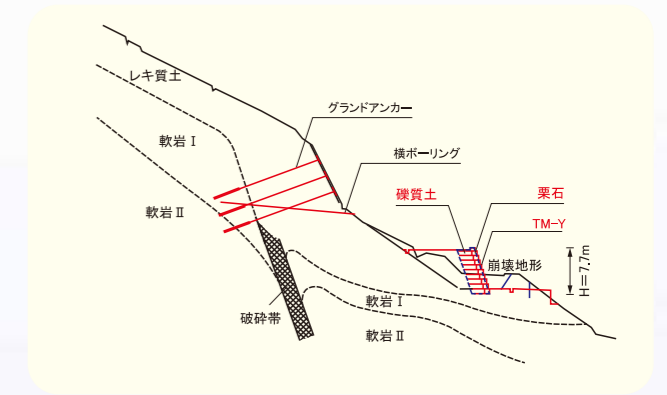
- ① ふとん籠部栗石と網部上礫質土*が一体となったもたれ式擁壁構造
*礫質土95%締め(細粒分15%未満)、凍上抑制層可
- ② 1:0.1~1:0.5
- ③ 高さ8m迄(標準1:0.3~)

道路土工 擁壁工指針
(社団法人日本道路協会、平成24年)
もたれ式擁壁に準拠



施工事例

京都府中丹東土木事務所：管内一円(舞鶴和知線)平成30年発生土木災害復旧工事 2021年



北見工大による試験施工：東栄橋 橋台アプローチ盛土 2019年

